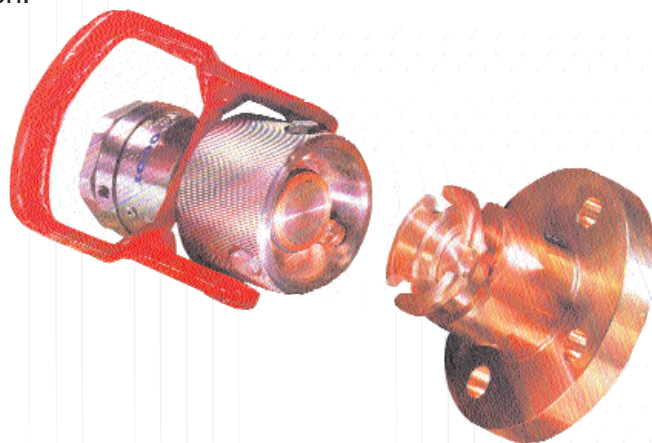


Trockentrennkupplung PN 25 Typ TODO®

Die Schnellschluß-Trockentrennkupplung von TODO® entspricht den höchsten Qualitätsanforderungen. Sie ist eine zuverlässige Ventilkupplung, die zur Anwendung bei der Beladung von Straßentankwagen, Kesselwagen und Schiffen mit leicht entzündlichen, hochgiftigen, korrosiven oder umweltschädigenden Produkten entwickelt wurde. Die Kupplung hält sehr hohen Beanspruchungen stand und ist somit für eine Vielzahl von Produkten geeignet. So kann der Transportunternehmer den kürzestmöglichen Umschlag bei der Be- und Entladung erreichen. Verzögerungen aufgrund von Produktaustritt durch Fehlbedienung oder Leckagen sind ausgeschlossen. Zeitraubendes und umweltbelastendes Entleeren der Leitung entfällt. Bequemes Handling durch ergonomisch günstigste Auslegung und kompakte Bauweise. Die Kupplungen können sowohl in der flüssigen als auch in der gasförmigen Phase des Mediums eingesetzt werden.

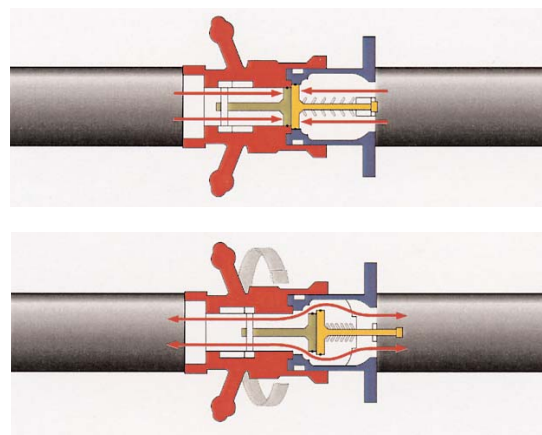


Handhabung

Die beiden Kupplungshälften werden lediglich durch ein gegenseitiges Verdrehen geöffnet. Ein weiterer Öffnungsmechanismus ist nicht erforderlich. Durch das gegenseitige Verdrehen um 15° im Uhrzeigersinn von Kupplungsvater- und Kupplungsmutterteil werden die beiden Hälften miteinander verriegelt. Die beiden Ventile bleiben in dieser Position geschlossen. Erst durch eine weitere Drehung um 90° werden diese geöffnet und der Produktfluß ist gewährleistet. Die Ventile schließen wieder bei einer Drehung um 90° in Gegenrichtung. Nach einer weiteren Drehung um 15° können die Kupplungshälften nahezu ohne Produktverlust wieder voneinander getrennt werden.

Technische Daten:

- Nennweite: DN 25 (1"), DN 50 (2"), DN 80 (3")
- max. Betriebsdruck 25 bar / 363 psi
- min. Berstdruck 125 bar / 1.813 psi
- Kuppeln und Trennen unter einem max. Druck von 25 bar möglich (DN 25 and DN 50)
- Kuppeln und Trennen unter einem max. Druck von 7 bar möglich (DN 80)
- Restflüssigkeit zwischen den Ventiltellern beim Trennungsvorgang 0,15 ml bei DN 25, 0,35 ml bei DN 50 und 2,76 ml bei DN 80
- Temperaturwiderstand -40°C + 100°C
- Anschlußmöglichkeiten: Gewinde (NPT/ISC) und Flansche (Ausführung gemäß Kundenspezifikation DIN, ASA etc.)
- Bauteilprüfung mit TÜV-Zerifikat



Material:

- Messing / Rotguß und 316L Edelstahl
- Dichtungen aus NBR